



Mit großem Bahnhof, Beifall und Blumen für Fahrerin Elke Kallhardt begrüßte der nördlichste Ottersberger Außenposten Benkel gestern Morgen den Bürgerbus im Dorf. Nachdem der Ottersberger Bürgerbus-Verein seinen nagelneuen zweiten Bus in Betrieb genommen hat, kann er den Linienfahrplan ausweiten und steuert künftig auch den entferntesten Zipfel im Flecken an. - Foto: Woelki

Zwei Bürgerbusse rollen auf zwei Linien durch Ottersberg

Verein nimmt zusätzliches Fahrzeug in Betrieb / Auch Benkel jetzt im Fahrplan

OTTERSBERG - Am Dienstagmorgen, um 9.28 Uhr, war der große Moment gekommen: Erstmals steuerte der Ottersberger Bürgerbus auch die Ortschaft Benkel an – und wurde mit großem Hallo im Dorf empfangen. Möglich macht die Ausweitung des Linienfahrplans bis in den nördlichsten Zipfel des Fleckens der Einsatz eines zweiten Bürgerbusses. Damit nahm der Trägerverein den nagelneuen, 99 000 Euro teuren Acht-Sitzer offiziell in Betrieb. Gleichzeitig trat der neue Fahrplan mit den jetzt zwei Bussen auf nun zwei Linien in Kraft.

Der Ottersberger Bürgerbus-Verein ist der erste im Landkreis Verden, der zwei Busse im Einsatz hat. Geschuldet ist dies dem hohen Bedarf, der bislang alle Erwartungen übertraf. Erst im November 2011 in Betrieb gegangen, erlebte der Ottersberger Bürgerbus einen ungeahnten Boom und zeichnet nach Worten des Vereinsvorsitzenden Martin Borchers heute im Schnitt 1900 Fahrgäste pro Monat. Schnell reifte der Ent-

schluss, einen zweiten Bus beschaffen zu wollen. Deswegen Finanzierung allerdings erwies sich als nicht so einfach, so dass bis zur Inbetriebnahme mehr Zeit ins Land ging als geplant. Die Anschaffungskosten von 99 000 Euro trugen schließlich die Landesnahverkehrsgesellschaft mit 64 500 Euro, der Landkreis Verden mit 15 000 Euro und der Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen mit der Restfinanzierung. Und nun rollt das gute Stück.

Mit seinen zwei Bussen hat der Bürgerbus-Verein die Linienführung(en) neu strukturiert. Die Linie 789 fährt von montags bis freitags fast im Stunden-Takt vom Ottersberger ZOB über Quelkhorn und Fischerhude mit jeweils mehreren Haltestellen zum Sagehorner Bahnhof, wo die Fahrgäste Anschluss an die Regionalzüge haben, und natürlich retour. Am Busbahnhof in Ottersberg kreuzen sich die beiden Bürgerbus-Linien und es besteht die Möglichkeit umzusteigen. Die Linie

788 bedient in verschiedenen dicht gestaffelten Takten die Strecke Benkel, Narthauen, Otterstedt, Ottersberg, Stuckenborstel, Ottersberg, Bahnhof, Wümmingen, Posthausen (Dodenhof) und zurück.

Am Umsteige-Punkt in Stuckenborstel vollzieht der Verein nun den Anschluss an den Bürgerbus Sottrum. „Das war uns besonders wichtig“, betont Borchers. Als Bedarfshaltestellen sind auf der Linie 788 die Außenposten Benkel und Narthauen gekennzeichnet – Einstiegswünsche müssen bis spätestens 30 Minuten vor Abfahrt unter Telefon 0175/6000148 angemeldet werden. Abfahrtszeiten des Bürgerbusses in Benkel, der dann wenige Minuten später in Narthauen stoppt, sind um 9.30, 11.30, 14.15, 16.15, 17.15 und 19.15 Uhr.

Den erstmaligen Halt des Bürgerbusses in ihrem Dorf feierten die Benkeler gebührend. Sehr zur Freude und Überraschung von Bürgerbus-Fahrerin Elke Kallhardt bereiteten die von Klaus Werner zusammenge-

trommelten Benkeler dem Bus einen großen Empfang. An der Haltestelle gab es Kuchen, Getränke und einen Blumenstrauß für die ehrenamtliche Busfahrerin.

Apropos Busfahrer: Mehr als 30 Frauen und Männer engagieren sich bereits ehrenamtlich im Bürgerbus-Verein, chauffieren in ihrer Freizeit ihre Mitbürger auf dem Lande – und sorgen so in Ergänzung des bestehenden ÖPNV-Netzes für größtmögliche Mobilität dort, wo sonst keine öffentlichen Busse fahren. Mit Inbetriebnahme des zweiten Busses und der zweiten Linie steigt aber auch der Bedarf an Busfahrern beim Bürgerbus-Verein. „Eigentlich“, so Vorsitzender Borchers, „brauchen wir 50 Fahrer, damit jeder nur so viel zu fahren braucht wie er fahren möchte und niemand über Gebühr beansprucht wird.“ Neueinsteiger sind also herzlich gern gesehen.

Alle Infos rund um den Bürgerbus und die aktuellen Fahrpläne gibt es bei den Fahrern in den Bussen und im Internet. - pee / woe